

# 登場人物紹介

若手編集者

ミズタニ

入社3年目のヤングマガジン編集部員。日頃からボンクラで、クルマの知識が無いせに『MFゴースト』の片桐夏向に憧れている。



クルマライター  
アンドー

自動車メディア業界で暗躍するフリーの編集ライター。風貌も発言もうさんくさいが、クルマに関する知識やクルマへの愛は本物。



第1・2巻、  
累計50万部突破!!

『MFゴースト』

しげの秀一

累計5000万部『頭文字D』の系譜を継ぐ、新公道最速伝説。ポルシェやランボルギーニが参戦する公道レース『MFG』に片桐夏向の86が挑む。

第2巻、大絶賛発売中!!



『MFゴースト』応援企画!!  
クルマの知識もモテる技術(?)も  
マスターできる特別企画、第8回!!

モテたいなあ...

公道最モテ伝説 衝撃の最終回!?

# MF GHOST

ミズタニゴースト

## 第8回

## ミズタニ、4WDの安定感にじんじんの巻

とにかく女にモテたい  
若手編集部員ミズタニ。

これは、時代の波に  
乗れない彼がクルマを  
乗りこなすまでを  
描いた物語である――。

「前回までのあらすじ」片桐夏向を  
目指す編集部員ミズタニ。やっこの  
思いで免許のAT限定解除を果たし、  
現在はさまざまMT車で運転テク  
ニックと女性の扱い方を勉強中だ。

★ ★ ★  
ミズタニ(以下、ミズ) 師匠、今  
日はスバルWRX STIに試乗させ  
ていただけるんですね!  
アンドー(以下、アン) うん、キ  
ミからの熱烈オフアアがあつたから  
な。なにか意味があるのか?

ミズ いえ……師匠は『頭文字D』  
の最終回で、拓海がなんのクルマに  
乗っていたかご存知ですか?  
アン 知ってるよ。親父のインプレッ  
サWRX STIだろ?  
ミズ そうなんす。だから僕も後  
継車であるこのWRXに乗らせても  
らい、ドライブデートの秘技も伝授  
してもらおうかな、と。  
アン ふーん、そうなんだ。まあM  
Tだからキミのスキル向上にもつな  
がるしちょうどいいかもね。



今日の  
試乗車

スバルがラリー参戦で磨いてきた  
4WD技術を搭載する最強の4ドアセダン

スバル WRX STI

386万6400~406万800円



デカ過ぎる  
やろ~



ドンッ!

WRX STIではオプション設定となる大型リ  
アスポイラーだが、やっぱりカッコいい!

ターボで武装した2.0L水平対抗4気筒工  
程が、圧倒的な加速力を生み出す!

ミズ このクルマ、4ドアセダンな  
のに相当速いんですね?  
アン あのね、速いなんてもんじゃ  
ないよ。国内どころか世界的にみて  
も、これほどハイスペックな4ドア  
セダンは少ないからね。  
ミズ 海外でも買えるんすか?  
アン 今はアメリカやオーストラリ  
アでも売られている。インプレッサ  
やランエボ、GTRなどは、かつて  
アメリカ西海岸あたりでチューニン  
グされた日本車が流行っていた頃  
に、神扱いされていたのだ。  
ミズ 速いからですか?  
アン マニアックかつ精巧な技術も  
魅力的だったんだらう。たとえばス  
バルなら、水平対向エンジンやシン  
メトリカルAWD(4WD)とか。あ  
とはこのいかにも男子ウケしそうな  
デザインだろうね。  
ミズ ロボットアニメっぽい!  
アン けど乗ってみると、もはやデ  
ザインとかどうでもよくなるくらい  
強烈に速くて驚くよ。



ドライブデートの一番のポイントは会話と運転術だが、どちらも自信がなければ、雰囲気作りに努めるべし! 乗降時に助手席側にまわってさりげなくドアを開けてあげよう。優しくされて嬉しくない女性などいない!

ミズ た、たしかにめっちゃめっちゃ速いっす! スゴい! ……けど、結構な速度でもあまり怖くない!  
 アン それが4WDならではの安定感だし、車両制御技術の高さでもある。助手席の女性に恐怖感を感じさせないためにはいいよね。  
 ミズ 安心させて、ムフフですね。  
 アン ああそうだ。女性がもう助手席で寝てしまうくらい安心させておいて、ムフフだ。そのためには「急」な動作を避けた優しい運転術をマスターしなけりゃならん。  
 ミズ む、難しいっすね!  
 アン 運転に自信がなければ、とにかく女性にお姫様気分を味わわせてあげることが大切だ。  
 ミズ お姫様っすか?  
 アン そう、たとえばドアを開けてあげるとか。クサイと思うかもしれないが、特別扱いを受けることで女子



ランチの定番は中華街! 店舗数が多いので事前のリサーチは不可欠だ。



日産の本社ギャラリーも横浜にあるぞ。彼女がクルマ好きならデートに最適!

は心を開いてくれるものだ。  
 ミズ な、なるほど〜!  
 アン とところでミズタニくん、ずっとキミの後ろにドラクエのパーティーメンバーみたいについてきているのはいったい誰なんだ?  
 ミズ ああ、これ新担当のウワイです。言いそびれてたんすけど、僕、異動が決まりました。だから今日が最後の取材なんす!  
 アン な、なんと……恐るべし、ゆとり世代。最終日に報告するとは、ホウレンソウ(報連相)ができてないぜ!  
 新担当ウワイ(以下、ウワイ) えーっと、メモメモ。「ホウレンソウをよく食べる」っとな……。  
 アン うん、それは違うね。



バックで駐車する際に助手席に手をかけることで、女子がドキッとすると言われるモーションを試すミズタニ。この時に重要なのはニオイ。汗かいて脇からモワ〜とか最低である。エアコンで快適な温度を維持しておこう!



ミズ すみません。彼はインテリ感を出そうとしますが、変わり者でして、配属当初は「目隠しされて気がついたら編集部に軟禁されていた」とつぶやいていました。  
 アン (ヤンマガならありえるかも……)ま、まあいい。よし、なら早速、ウワイくんの運転テクニックをチェックしてみよう。このWRXを運転してみたまえ!  
 ウワイ できません。だって僕、A-T限定免許ですから。  
 アン ガビーン! また限定解除からか。先が思いやられるぜ!

**今回の格言**  
 助手席の女性に恐怖感を  
 抱かせない運転を心がけよう!  
 (あと報連相はしっかりしよう!)



あばよ!

そしてミズタニはマシなるモテ男道を極めるため(?)に去って行った

「晴天の霹靂ともいえる人事異動でヤンマガ編集部を離れることになりましたが、しげの先生と「MFゴースト」、そしてこの「MTゴースト」から学んだことを忘れず、これからもクルマ道(とモテ道)を邁進していきたいと思っております!(ミズタニ)

次回、○○ GHOSTスタート!  
 お楽しみに!!