

登場人物紹介

若手編集者

ミズタニ

入社3年目のヤングマガジン編集部員。日頃からボンクラで、クルマの知識が無いせに『MFゴースト』の片桐夏向に憧れている。



クルマライター
アンドー

自動車メディア業界で暗躍するフリーの編集ライター。風貌も発言もうさんくさいが、クルマに関する知識やクルマへの愛は本物。



第1・2巻、
累計50万部突破!!

『MFゴースト』
しげの秀一

累計5000万部「頭文字D」の系譜を継ぐ、新公道最速伝説。ポルシェやランボルギーニが参戦する公道レース(MFG)に片桐夏向の86が挑む。

第2巻、大絶賛発売中!!



『MFゴースト』応援企画!!
クルマの知識もモテる技術(?)も
マスターできる特別企画、第6回!!

今回は
スーパーGT特集!!

公道最モテ伝説

MF GHOST

第6回

ミズタニ、レース初観戦でおったまげ! 巻

とにかく女にモテたい
若手編集部員ミズタニ。
これは、時代の波に
乗れない彼がクルマを
乗りこなすまでを
描いた物語である――。

「前回までのあらすじ」片桐夏向を
目指す編集部員ミズタニ。やっとの
思いで免許のAT限定解除を果たす
も、アンドーからさらなる修行を命
じられる……。

★ ★ ★
ミズタニ(以下、ミズ) し、師匠!
ついに来ちゃいましたね。
アンドー(以下、アン) ついに来
たな。日本レース界の聖地。
ミズ ここが聖地つか。じゃあ鈴
鹿サーキットはなんなんですか?



着いたぜ!
FSW

日本でも有数の国際規格のサーキットがここ、富士スピードウェイ(略称 FSW)。スーパーGTの予選が5月3日(木)に、決勝レースが4日(金)に行われた。



レクサスチームサードとのコラボ企画ということでマシンには『MF GHOST』の文字が!

「MF GHOST」
ステッカーも
貼ってもらってます!

アン 鈴鹿はサンクチュアリだ。
ミズ 英語にただけじゃ
ん!
アン どちらも長い歴史がある。富士だってF1が開催されていたし、東京から近いのが嬉しい。
ミズ それはただの師匠の感想でしょうが。とにかく、ボクは今日が初めてのレース観戦なのでドキガムネムネしています!
アン なんだ初観戦だったのか。
ミズ いろいろと童貞ですみませんで、いま走ってるのがGTカーつか。ずいぶん小さいですね。
アン アホウ。あれは前座のヴィツ(ワンメイクレースカー)だ。



「これがGTマシンだ!」

あたりめーだろ!

市販車と全然
違うじゃないっすか!

日本で一番人気の
レースなんだ!

スーパーGTってなんなのさ?!

全日本GT選手権以来、20年以上もの長い歴史を持つGT(グランド・ツーリング)カーレース。日本各地のサーキットを転戦し、今季は(タイを含む)年間8戦で争われる。



ミズ なるほど！ しかし、今回は「MFゴースト」が、レクサスチームサードさんとコラボさせてもらったんすよ！

アン それは素晴らしい。ヤンマガはかつてWRCでもスポンサーしていたし、いい仕事してるな。

ミズ そ、そうすね（初耳！）。

アン よし、では早速チームのピットへ乗り込もうじゃないか！

ミズ （レクサスチームサードのピット内にて）これが本物のGTカーすね。あ、あれ？

アン どうした。レースクイーンのパンツでも見えたか？

ミズ これ、デカイし、板がたくさん付いてるし、中がスカスカだし、市販車と全然違うす！

アン うむ。GTカーは二応、市販車ベースとは言われているが、カーボンモノコックに鋼管フレームを組んだボディを持つ、GT専用のレーシングカーだからな。

ミズ なるほど。で、我らがレクサスチームサードのレクサスLCは、GT500クラスなんすね。けど、なんで（GT300と）クラス違いが同時に走るんすか？

アン 下のクラスがあれば参戦チームも増えるし、2クラスが同時に走れば混戦になる。追い抜きもレースの醍醐味だし、そんな中をうまくこつとサバイブして、サーフしていくレース展開が面白いのだ。お、エンジンに火が入ったぞ！

ミズ ひええええ！ なんてデカイ音！ もはや音が耳を通り越して



LEXUS LC500を駆る「レクサス チーム サード」とは

トヨタ系のチューニングパーツなどを手がけるサードが運営するレーシングチーム。レクサスLCでGT500クラスに参戦するトヨタのセミワークスのチームで、2016年には年間チャンピオンを獲得している。今回の富士では、元F1ドライバーのハイキ・コバライネン選手と、ルーキーの坪井翔選手を起用している。

.....
(あの娘、可愛いな)

ど迫力の生走行シーン!!



プレスルームから観戦したミズタニは、目の前に満席に近いメインスタンドが広がり、真下で各チームのピット作業が行われる光景に目を奪われ、放心状態。

脳に響いてきます！

アン それも生観戦ならではの楽しみだ。ま、すぐ慣れる。

ミズ いやいよスタートすね！

おおお、我らがレクサスがどんどん順位を上げていきますよ！

アン 5位スタートから頑張っているな。よし、1コーナーでトップに立ったぞ！

ミズ レクサスはGT-Rよりストリートが速いんすね！

アン 富士は世界的にもメインストリートが長いコースだからな。

ミズ けど2回目のピット作業の間に抜かれちゃいました。あと35周くらいなのに何だよー！

アン キミはアレか、風俗行ってやることやった後で嬢に説教するタイプか。

ミズ (ギクリ).....

アン 最終的には2位フィニッシュ

今回の格言

**これぞ市販車の究極形態
愛車の姿を重ねて観よ!**

レース初観戦ですっかりピンピンになったミズタニ。レクサスLCは愛車候補となったのか？ 次回は、もう一度スーパーGTの走りをつつ、ドライバーやレースクイーンとの思い出を振り返る!

撮影/松井雄希

だし、十分楽しめたじゃないか。ほら表彰式が始まるぞ。

ミズ シャンパンファイトすね！

アン どんなレースでも終わった後にはジョン・レノンが歌った世界がある。国境のない世界がな。

ミズ いいすね。ラブ&ピース！



一時は首位を快走したレクサスチームサードのLC500だったが、二度目のタイヤ交換の際に、モジュールオーテックGT-Rにトップの座を奪われてしまう……。