

登場人物紹介

若手編集者
ウワイ

ヤンマガ編集部期待の(?)ルーキーで、『MFゴースト』の新担当。勉強はできるがクルマのことはさっぱりという“さとり世代”。



クルマライター
アンドー

自動車メディア業界で暗躍するフリーの編集ライター。風貌も発言もうさんくさいが、クルマに関する知識やクルマ愛は本物。



第1~4巻、累計
100万部突破!!
『MFゴースト』
しげの秀一
累計5000万部(頭文字D)の系譜を継ぐ、新公道最速伝説。『MFG』開幕戦決勝2周目。カナタは拓海仕込みの技術で上位陣に襲いかかる。そして、開幕戦はクライマックスへ!!
第4巻、大好評発売中!!

公道最モテ伝説

MF GHOST

『MFゴースト』応援企画!!
クルマの知識もモテる技術(?)も
マスターできる特別企画、新章第6回!

このクルマなら
モテモテ?

第6回

ウワイ、読プレ用86を欲しがる!の巻

入社1年目の

若手編集部員ウワイ。

これは、時代の波に

乗れない彼がクルマを

乗りこなすまでを

描いた物語である――。

「あらずじ」前回、前々回でディー

ゼルとパドルシフトを堪能したウワ

イ。今回は……86? しかも場所は

富士スピードウェイ!? そう、今回

は86プレゼント企画の取材にやって

きたのだ。

★ ★ ★

ウワイ 本日はわざわざ富士ス

ピードウェイまで足を運んでいただ

いわけですが、その理由はこれを見

ていただくためです!

アンドー(以下、アン) こ、これ

は……チューニングされた86(ハチ

ロク)じゃないか!?

ウワイ そうです。このクルマこそ、

読者プレゼント用にヤンマガ編集部

が作成した『86MFGコンセプト2

019』ですッ!

アン ほほう。これを読者さまにプ

レゼントするとは、なんたる太ッ

腹! して、いったいいくらくらい



今回はプレゼント用86のテスト走行&撮影現場に2人が乱入。なんとテスト走行は富士スピードウェイの本コース上で行われた。贅沢!

ウワイ 自分が当選して後で売却

する気満々じゃないですか(笑)!

関係者である師匠には絶対当たり

ませんから諦めてください。これは、

日頃から『MFゴースト』を応援し

てくれる方々への感謝なんですか

ら。自重してください。

アン ぐぬぬ……そ、そうか、まあ

たしかに関係者だからな。大人だ

から事情は理解したぞ。

ウワイ で、どうですかこの完成度

の高さ! 一応、クルマのプロなん

ですからそれっぽいコメントをくだ

さい。

アン ふむ、一応な。まず外観はノー



いよいよ『86MFGコンセプト2019』が実走開始!「子どもを見守る親の気持ちです」というウワイだが、大丈夫、そんな簡単に壊れはしない。

なにせオレは派手な女より化粧の薄い女が好きだ。
ウワイ いきなりどうでもいい情報ですね。
アン バリバリのチューニングカーって感じじゃなくて、いい意味で香ばしい雰囲気漂っている。パツと見、リアにウイングが付いているくらいかしら?
ウワイ はい、資料によると、これはサード(SARD)さんのGTウイングですね。
アン え、あのトヨタ車チューンで有名な、サード製の?
ウワイ ご存知でしたか。そうです、そのサードです。「4番サード長嶋」



チューニングの
基本はブレーキ！

ブレーキには、Projectμさんの前後ブレーキセットを装着。ノーマルと比べて制動性能はもちろん、耐久性も格段にアップしている。

のサードじゃありませんよ。

アン 若いのにシブいこと言うな。つてか、『MFゴースト』はGT選手権でレクサスチームサードさんとコラボさせてもらったこともあるんだぞ！

ウワイ ああ、そういえば行方不明になった前担当から話を聞いております。実は今回のクルマは、サードさんをはじめ、たくさんのチューニングパーツメーカーさんにご協賛いただいた、ホクホクでウキウキなマシンなんですよ。

アン よし、じゃあ早速、テスト走行を見学させてもらおうじゃないか！

ウワイ ドキドキですね！

アン おお、エンジン音は結構静かなだ。

ウワイ 今回、パワーアップ系には手が入ってないようです。



まるで飛べそうな羽ですね！

身体がしっかりハマります！

名門BRIDEのシートセットを装着。「プレゼントの際」愛車をGTカーのような印象に変えてくれるGTウィング。高速域では車体後部を路面へ押さえつける力（ダウンフォース）を発生させる。

アン そりやますますいい感じじゃないか。チューニングの基本は、ブレーキやサスペンションなど、まずは足まわりからつてのが理想だ。

ウワイ ええ、たしか最近の『MFゴースト』でミスターオクヤマもそう言っていた気がします。

アン ふーん。走りも見るといい雰囲気じゃないか。無駄な挙動変化がないし、かなり安定してるみたいだ。足まわりチューニングが効いてるね。

ウワイ あ、帰ってきました。では、次はボクが運転を……。

アン キミはクルマに対しては積極

的だな。女性には奥手なくせに。

ウワイ そ、そこが、ボクがまだDTを守っている所以ですね。

アン なんもん守らんでいい！てか、キミはAT限定免許だからこのクルマを運転できないっつーの！

ウワイ そ、そうでした（涙）。あ、師匠みてください！このクルマ、シートが可動しませんよ！

アン バケットシートだな。これもチューニングの定番メニューだ。

ウワイ （勝手に座る）おおお、尻がハマってしまいました。こりゃ無駄な動きができませんね。

アン そこが重要なところだ。コー



車高が低いからキマってますな！

車高調整機能付きのexmotion社製サスペンションにより、低めの車高に設定すればスタイリングもビシッと決まるぜ！

ナリング中に横Gで身体がよろめくことがなく、運転操作に集中できるのだ。ただ、バケットに交換してしまうと、カーセツ〇スはできなくなるので注意してな！

ウワイ ボクにとっては有益じゃない情報ありがとうございます！

アン しかしこれだけ基本が揃ったクルマなら、ガンガンサーキットを走りまくりたくなるな。当選者は幸せ者だ。

ウワイ けど、そんなにガンガン走りまくったら、クルマの寿命が縮みませんか？

アン 現代の自動車はそれくらいで壊れるほどワジャないよ。それに機械はある程度性能を使い切ったほうが、かえって調子がよくなったりするもんだ。アソコ同様、ガンガン使って鍛えてやるほうがいいだろう。

ウワイ 下ネタ言っただけだからとメーカーさんに怒られちゃいます

今回の格言

チューニングは走るため！
愛車も身体の一部も
使いまくって鍛えよう！

「ライトチューニングでまとめた『86MFGコンセプト2019』は、チューニング初心者にぴったりの出来栄で、ノーマルより奥深くなった走りの楽しさを味わうことができます。師匠もボクも応募できないのが悔しいです！」（ウワイ）

応募の詳しい情報は
巻頭カラーにて!!

ご協賛いただいた
メーカーロゴがズラリ♪



テスト車のボディサイドには、協賛メーカーのステッカーを貼付。こんなに大量のパーツが付いた豪華なプレゼント、応募しない手はない！

よ！
アン キミはカタいなあ。