

登場人物紹介

若手編集者
ウワイ

ヤンマガ編集部期待の(?)2年目編集で、『MFゴースト』の新担当。勉強はできるがクルマのことはさっぱりという“さとり世代”。



クルマライター
アンドー

自動車メディア業界で暗躍するフリーの編集ライター。風貌も発言もうさんくさいが、クルマに関する知識やクルマ愛は本物。

第1~5巻、累計
130万部突破!!
『MFゴースト』
しげの秀一
累計5000万部『頭文字D』の
系譜を継ぐ、新公道最速伝説。
『MFG』開幕戦決勝は2周目
へ。ここでもカナタは86とともに、異次元の走りを見せつける—。
第5巻、大絶賛発売!!



「いつて言うから借りてきたんでしょーが。『アウディを乗りこなせればボクもクールエリートの仲間入りです!』つって色めき立つてたじゃんか。

アンダー(以下、安ド) そう、この
のアウディA8は、車両本体価格2
906万円、オプションもろもろ含
めて3013万円だ。

ウワイ えっと、今回なんでこのク
ルマ借りたんでしたつけ?

★ ★ ★
ウワイ さ、さんぜんまんえんっす
か……。

これは、時代の波に
乗れない彼がクルマを
乗りこなすまでを
描いた物語である——。

【あらすじ】前回、日産GT-Rを
体験したウワイ。4WDの安定性に
味をしめた彼にアンドーが用意した
のはアウディR8。雨のレースとなつ
た「芦ノ湖GT」ではカナタに抜か
れたものの、トラクションの強さを
見せたドイツを代表するスーパー

入社2年目の

入社2年目の
若手編集部員ウワイ。
これは、時代の波に
乗れない彼がクルマを
乗りこなすまでを
描いた物語である――。

「ウワイ いや……しかしですね。もし今日ボクがこのクルマを大破させたりなんかしたら、老後が心配です。ただでさえ国からは2000万円必要と言われてるのに。」

「安ド 社会風刺！ だめだー、そんな弱気じや。このコーナーは、ミニを立派なカーマニアにするのと同時に、真の男にすることが目的だ。アウディ乗りこなしてクールエリートになるんだろ？」

ウワイ やっぱり乗りこなせたら女性にモテますか？

安ド モテるとも。オレの知り合いの某レースクイーン娘が、R8の「J」とを「車の中でも一番カッ」「じこフルマ」と言つていたぞ。

ウワイ な、なんと！ けどたしかにイカつてもないし、古臭くもないし、いかにも現代的な精密機械って感じでカッ「じこ」です。

安ド ちなみにその娘がこれを一番

第10回 ウワイ、クールでスーパーなアウディに仰天の巻



■アウディ R8

2465万～2915万円

『MFゴースト』内での アウディR8の活躍

ゼッケンナンバー⑤の実力者。MFG開幕戦は4位。第2戦は、カナタに抜かれ暫定の7位。「MFGはクルマがすべて」と考えている。



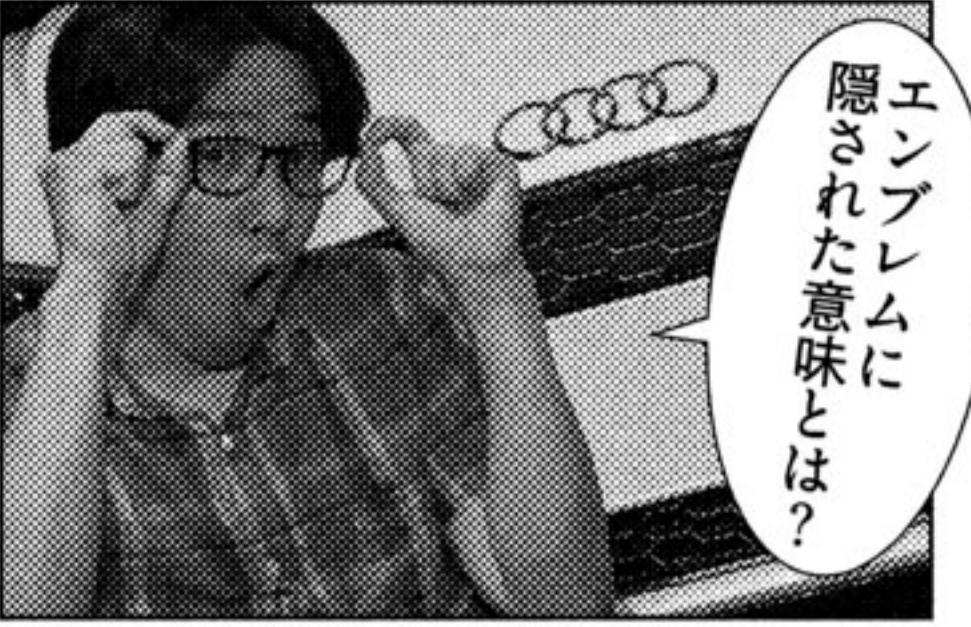
ところで…

初代R8とは どんなクルマだったのか?

4.2ℓV8エンジンを搭載したアウディ初のミッドシップモデルとして2007年に誕生。2016年に現行型へフルモデルチェンジした。



エンブレムに
隠された意味とは?



4つの輪の理由は、アウディ、DKW、ホルヒ、ヴァンダラーという4ブランドの統合で現在のアウディが誕生したため。



「シートの後方に物置スペースがあると聞いたので覗いてみたのですが、なんと、こんなにも狭かったのです!」(ウワイ)「これでもミッドシップスポーツにしては広いほうだから」(安ド)



これが
トランク?
ここが
荷物置き場?

初代R8とは
どんなクルマだったのか?
カッコいいと言う理由は、「ちゃんと乗つてからね。よし、勇気が湧いてきました!

成りあがりじゃない感じだな。
うーん、たしかにフェラーリやランボルギニーに乗つての男はベッドでも荒ぶりそうですが、R8に乗つての男はそういう時でもジエントルっぽいですからね。よし、勇気が湧いてきました!

うーん、たしかにフェラーリやランボルギニーに乗つての男はベッドでも荒ぶりそうですが、R8に乗つての男はそういう時でもジエントルっぽいですからね。よし、勇気が湧いてきました!

うーん、たしかにフェラーリやランボルギニーに乗つての男はベッドでも荒ぶりそうですが、R8に乗つての男はそういう時でもジエントルっぽいですからね。よし、勇気が湧いてきました!

もパワフルな男ってどこか。つまり成りあがりじゃない感じだな。
ウワイ うーん、たしかにフェラーリやランボルギニーに乗つての男はベッドでも荒ぶりそうですが、R8に乗つての男はそういう時でもジエントルっぽいですからね。よし、勇気が湧いてきました!

「シートの後方に物置スペースがあると聞いたので覗いてみたのですが、なんと、こんなにも狭かったのです!」(ウワイ)「これでもミッドシップスポーツにしては広いほうだから」(安ド)

これが
トランク?
ここが
荷物置き場?

カッコいいと言つてからね。よし、勇気が湧いてきました!

うーん、たしかにフェラーリやランボルギニーに乗つての男はベッドでも荒ぶりそうですが、R8に乗つての男はそういう時でもジエントルっぽいですからね。よし、勇気が湧いてきました!

うーん、たしかにフェラーリやランボルギニーに乗つての男はベッドでも荒ぶりそうですが、R8に乗つての男はそういう時でもジエントルっぽいですからね。よし、勇気が湧いてきました!

うーん、たしかにフェラーリやランボルギニーに乗つての男はベッドでも荒ぶりそうですが、R8に乗つての男はそういう時でもジエントルっぽいですからね。よし、勇気が湧いてきました!

うーん、たしかにフェラーリやランボルギニーに乗つての男はベッドでも荒ぶりそうですが、R8に乗つての男はそういう時でもジエントルっぽいですからね。よし、勇気が湧いてきました!

うーん、たしかにフェラーリやランボルギニーに乗つての男はベッドでも荒ぶりそうですが、R8に乗つての男はそういう時でもジエントルっぽいですからね。よし、勇気が湧いてきました!

うーん、たしかにフェラーリやランボルギニーに乗つての男はベッドでも荒ぶりそうですが、R8に乗つての男はそういう時でもジエントルっぽいですからね。よし、勇気が湧いてきました!



「アウディバーチャルコクピット」には、スピードメーターはもちろん、カーナビなど各種車両情報を様々な形で表示可能。



各種操作スイッチ満載のステアリング。「赤いエンジンスタートスイッチは、押すたびに気分が盛り上がります!」(安ド)

ウワイ む、無理です。ここにきて量ターボ化しているなか、自然吸気の5・2リッターV10ユニットといふのは貴重だ。610馬力の官能的なフィーリングを楽しみたまえ。

ウワイ 610馬力って、馬610頭分ですよ。ボクはそんなにたくさん馬、見たことないです!

ウワイ む、無理です。ここにきて量ターボ化しているなか、自然吸気の5・2リッターV10ユニットといふのは貴重だ。610馬力の官能的なフィーリングを楽しみたまえ。

ウワイ む、無理です。ここにきて量ターボ化しているなか、自然吸気の5・2リッターV10ユニットといふのは貴重だ。610馬力の官能的なフィーリングを楽しみたまえ。

ウワイ む、無理です。ここにきて量ターボ化しているなか、自然吸気の5・2リッターV10ユニットといふのは貴重だ。610馬力の官能的なフィーリングを楽しみたまえ。

ウワイ む、無理です。ここにきて量ターボ化しているなか、自然吸気の5・2リッターV10ユニットといふのは貴重だ。610馬力の官能的なフィーリングを楽しみたまえ。

今回の格言
男もクルマも
“スゴい”だけじゃダメ!
ちゃんとすることが重要だ

「このフロントデザインのせいか、アウディってクールですよね。アウディに似合う男になれるよう、とりあえず車庫入れから頑張ります!」(ウワイ)



ステアリング操作は軽くコントローラブルだが、危うさはまったく感じられない。価格の重圧からか、なぜか必死な表情のウワイ。