

登場人物紹介

若手編集者
ウワイ

ヤンマガ編集部期待の(?)若手社員で、『MFゴースト』担当編集。勉強はできるがクルマのことはさっぱりという“さとり世代”。



クルマライター
アンドー

自動車メディア業界で暗躍するフリーの編集ライター。風貌も発言もうさんくさいが、クルマに関する知識やクルマ愛は本物。



第1~4巻、累計

100万部突破!!

『MFゴースト』

しげの秀一

累計5000万部『頭文字D』の系譜を継ぐ、新公道最速伝説。『MFG』第2戦「芦ノ湖GT」が始まる。新たなライバル沢渡光輝が、その才能を発揮する。そして、カナタ出走——!

第5巻、5月7日(火)発売!!

モテたいなあ...

『MFゴースト』応援企画!!
クルマの知識もモテる技術(?)も
マスターできる特別企画、新章第8回!



公道最モテ伝説

撮影/杉山和行(本誌)

MF GHOST

MF GHOST

第8回

ウワイ、ホンダのDNAを知る! の巻

入社2年目の

若手編集部員ウワイ。

これは、時代の波に

乗れない彼がクルマを

乗りこなすまでを

描いた物語である——。

【あらすじ】『MFゴースト』の前

園が第1戦で駆った、シビックタイ

プR……はMTしかないためAT

限定の免許のウワイは乗れない

(泣)。そんな体たらくな彼のため

にアンドーが用意したのは、もう1

つのシビックだった!

★ ★ ★

ウワイ 今回の試乗車はなにやらス

ポータビリティな雰囲気ですね?

アンドー (以下、安ド) シビックつ

て知ってる?

ウワイ もちろん。ウチの親も以前

シビックに乗ってましたし。

安ド 年代的にそうか。なにせシ

ビックは、半世紀近く売られてきたロ

ングセラーモデルだからな。

ウワイ じゃあこれが最新型のシ

ビックなんですね!

安ド そもそも「シビック」っての

は「市民の」という意味で、国民

車として誕生したクルマなんだ。

ホンダのレーシング魂を携えて
帰ってきたスポーティな国民車!

今回の
試乗車



【ホンダ・シビック ハッチバック

280万440円



CVTも
MTも
選べる!



CVTでも十分スポーティだが、現代のセダンやハッチバックには珍しく、MTの設定もある! フロントだけでなく、リアもカクカクしたどこかメカニカルな雰囲気が漂うデザイン。

ウワイ なるほど。けど、新型はあ

まり庶民向けな感じはしませんね。

安ド 新型は車高が低くて、速そう

で、また別の趣があるだろう?

あ、そうそう、歴代のシビックには

あだ名のような肩書きがつけられて

たんだぜ!

ウワイ ほほう、あだ名……「シビッ

クン」とかですか?

安ド いや、そういうことじゃなく

て(笑)。2代目はスーパーシビック、

3代目はワンダーシビック、以下、

グラランド、スポーツ、ミラクル……

といった感じ。

ウワイ なんだか楽しくなります

ね。では今回のシビックは、何シビッ

クになりますか?

安ド ……機動戦士シビックかな。

ウワイ よくわかりません。

安ド 今、最もモビルスーツに近い

デザインと言われているのが、この

新型シビックなのだ!

\\ウワイと学ぼう!\\

シビックの歩み

世界をうならせた環境技術の初代モデル

1972年にデビューした初代シビックは、厳しかった環境規制を世界で初めて突破して、ホンダの技術力の高さを証明した。



走りもワンダーだった3代目モデル



「ワンダーシビック」と呼ばれた3代目は1983年に登場。同車にスポーティなイメージを定着させつつ、ヒットモデルとなった。

「スポーツ」の異名を持つ5代目モデル

1991年のモデルチェンジで5代目に。ワイド&ローなデザインでスポーティさに磨きをかけ、「スポーツシビック」と呼ばれた。



6代目モデルでタイプRが初登場



1995年の6代目となる「ミラクルシビック」は、ボディサイズを拡大して居住性を向上。初の「タイプR」が追加されて話題に。

居住性が考慮された7代目モデル

全高を高くしてさらに室内空間を広くした2000年登場の7代目。スポーティさは薄らいだが、セダンにはハイブリッドが採用された。



搭載されるパワーユニットは、1.5リッターの直噴VTEC。現代的な低燃費仕様でありながら、ターボでパワフルだ!

今回の格言

過去があるからこそ
今が魅力的に感じられるのは
クルマも女性も同じである!

「長い歴史とともに歩んできたクルマで、過去を学ぶことで現代のシビックがより魅力的に見えてくるというもの。まだ見ぬ僕の未来の彼女だって、きっと今この時も素敵な経験を刻んでいるに違いありません!」(ウワイ)

リアウイングが
二枚も!



スポーティなクルマにはたいてい付いているリアウイングが、なんと新型シビックには2枚も! 空気の流れを整えてダウンフォースを発生させたり、低燃費性能にも寄与する。

ババァーン!

実は穴が
空いてません!



フロント&リアバンパーのエアインテーク(空気取り入れ口)には、よく見ると穴が空いてないものも。「デザインにこだわっているということですね!」(ウワイ)

マフラーは真ん中から太いのが2本も!「僕のも相当太いほうだと思いますが、これほどではありません(しかも未使用)」(ウワイ)



ウワイ たしかによく見ると、バルカン砲とか打てそうですね!
アンド デザインに迷いがなくて素晴らしいよ。歴代モデルのコンサバな

雰囲気と違って、高級かつスポーティな路線になってる。ただ、イメージはガンダムだ。
ウワイ ところで、ハッチバックというのはトランクがセダンのように



こんなに地面と
近いんです!

「運転席に座って気づいたのですが、とっても地面と近いんです!」(ウワイ)
つまり、それだけ低重心でスポーティだということ!

独立しておらず、車内とつながっているクルマですよ?
アンド そう、この新型はハッチバックとセダンが選べる。どちらも車内が広くて、荷物もたくさん載せられて、さらに低燃費だから、家族に対しても説得力がある。それでいて、アラフォー世代を刺激するこの形だ!
ウワイ おお、走りもパワフル!
アンド そうだろう。ホンダはエンジンサプライヤーとしてF1に参戦しているメーカーだからね。エンジンはホンダの魂なのだ!
ウワイ コーナリングも気持ちいいです!
アンド サスがしっかり効いているからね。MTの設定があるのも、クルマ好きとしては嬉しい。
ウワイ ビームサーベルは使えなくても、特に40代以上の世代を刺激するいいクルマですね!



これなら嫁さんにも
言い訳が立ちます!
(独身だけど)

リアシートの広さはご覧のとおり、170~175センチの男性が2人乗っても十分快適な広さ。これだけ広ければ、ファミリーカーとして便利に使えること間違いなし。彼女すらいないのに将来の家族計画を練っているウワイも大満足だ!