

登場人物紹介

若手編集者
ウワイ

ヤンマガ編集部期待の(?)ルーキーで、『MFゴースト』の新担当。勉強はできるがクルマのことはさっぱりという“さとり世代”。



クルマライター
アンドー

自動車メディア業界で暗躍するフリーの編集ライター。風貌も発言もうさんくさいが、クルマに関する知識やクルマ愛は本物。



第1~3巻、累計
80万部突破!!

『MFゴースト』
しげの秀一

累計5000万部『頭文字D』の系譜を継ぐ、新公道最速伝説。『MFG』開幕戦決勝は2周目へ。ここでもカナタは86とともに、異次元の走りを見せつける。

第3巻、大好評発売中!!



モテたい
なあ..

『MFゴースト』応援企画!!
クルマの知識もモテる技術(?)も
マスターできる特別企画、新章第4回!



公道最モテ伝説

MF GHOST

ディーゼルゴースト

第4回

ウワイ、ディーゼルについて学習します! の巻

この春入社したばかりの若手編集部員ウワイ。これは、時代の波に乘れない彼がクルマを乗りこなすまでを描いた物語である――。

「あらずじ」突然の人事異動で担当変更となった当コーナーも、早4回目。前回、レース童貞も捨てたウワイがクルマと恋愛について学んでゆく。果たして、彼が愛車と彼女をゲットできる日はくるのだろうか!?

★ ★ ★

アンドー(以下、アン) ウワイくん「ディーゼル」って知ってる?

ウワイ 師匠、もちろんです。僕はこう見えても東京出身のシティボーイですから。たしかイタリアのAPパレルメーカーでしたよね。

アン そうそう、デニムが主力のおしゃれなブランドで……ってオイッ!ここでファッションの話してどうする。エンジンの種類だつーの!

ウワイ 見事なノリツッコミですね(冷静)。もしや、今回試乗させていただくそのクルマは、ディーゼルエンジン搭載車ですか!

アン そう、これがクリーンディー

現行型で3代目となる
マツダの基幹モデル

今日の
試乗車



【マツダ アクセラスポーツ 182万5200~331万200円



大きなグリルが
ワイルドですね!

大型のグリル(前面の網部分)と鋭利なヘッドライトが獲物を狙う肉食動物を想像させる。

「魂動デザイン」と呼ばれるダイナミックで動的なボディラインを特徴とする。

ゼルを搭載したアクセラさ。

ウワイ 現代のクルマにはパワーユニットが4種類あると聞いておりま

す。ガソリンエンジン、ハイブリッド、EV(電気自動車)、そしてディーゼル。たしかディーゼルって燃料が軽油なんですよ。あれ、軽油は軽自動車だつて……。

アン コラ、読者が戸惑いそうなのを言うんじゃない(笑)。「軽油は

ディーゼル」でOK。あと軽油はレ

ギュラーガソリンよりリッター30円近く安いでしょ。だからディーゼル車は燃料代が安く済む。

ウワイ いいですね。ほかにメリットはあるのでしょうか?

アン 燃費がいいし、同クラスのガソリンエンジンと比べてパワフルだ。

ウワイ いいとこだらけですね!なのに、なぜメジャーな存在になつて

／／そもそも／／

ディーゼルって なんなのさ？

ガソリンエンジンが混合気にプラグで点火するのに対し、ディーゼルは圧縮した空気に燃料を直接噴射して自然着火させる構造。音や振動などが完全にクリアできたわけではないが、力強い走りは魅力的だ。

メリット

- 加速力があってパワフル
- ガソリンエンジンより低燃費
- 燃料が軽油でリーズナブル

(かつての)デメリット

- エンジン音が大きい
- 排気ガスを多く排出
→改善!!

ないのでしょうか？
アン それには暗黒の歴史がある。90年代にディーゼルの排気ガスは有害性が高いとして規制された。それで一度絶滅しかけたんだよ。
ウワイ それほどのキツイものだったんですか、初耳です……。
アン まあ本当に真っ黒い煙を出して走ってたからね(笑)。その後、各メーカーの企業努力で厳しい規制を克服したクリーンディーゼルが誕生したというわけさ。
ウワイ それが現代のディーゼルですね。勉強になります！
アン そういや、デメルットとか、メジャーになりきれない理由は

アン あと、構造的に、低い速度で短い距離ばかり走っていると内部にススがたまってしまふんだ。だから、長距離走行が多い人向けだな。
ウワイ 車での旅行が好きなお人におすすめてきますね。しかし、ディーゼルというと、いわゆる「ヨソク」(四駆)っぽい形のクルマばかりかと思っていました。このような普通のクルマ(ハッチバック)にも搭載されているんですね。
アン そう、マツダはSUVばかりでなく、デミオやアクセラなんかにディーゼルを搭載している。アクセラに乗るのは初めて？
ウワイ 教習車で乗りました！

もうひとつあって、同じ車種で比較したときに、新車価格がだいたい20万円以上高いんだよ。
ウワイ むう……それは燃費の良さだけで取り返すのは難しいですね！



自動ブレーキも
ばっちり搭載

最新安全装備も超充実!!

まだまだ

日本で買える 主なクリーンディーゼル搭載モデル

マツダ CX-5



現行型で2代目となるミドルサイズSUV。初代モデルがヒットし、国内だけでなく海外でも人気。

BMW 3シリーズ



コンパクトでスポーティな4ドアセダン&ワゴン。同クラスでディーゼルを設定するモデルは珍しい。

三菱 デリカD:5



箱型ミニバンにSUVの要素を加えたスタイリングで人気のモデル。悪路に強いことでも高評価を得ている。

フォルクスワーゲン ティグアン



人気SUV「トゥアレグ」の弟分としてデビューしたコンパクトSUV。現行型は2017年に日本導入。

アン それはきっとガソリン車だろうから、まずは運転してみよう！
ウワイ お、アクセルが結構重いですね……お、お、おお……！
アン 加速が力強いだろう？
ウワイ す、すごい。加速がとても力強く、アクセルを踏んだだけでクルマが前に進みます！
アン それどのクルマも同じだし、そもそもオレが言っただけだ。
ウワイ 重心が低くてコーナーでも安定してるような気がします！
アン そこはアクセラ自体の設計の良さだね。マツダはスポーティな乗用車を作るのが上手いんだ。あとアクセラはグレードによってはパドルシフトも付いてるしね。

これならAT限定の
ボクでもOKですね



パドルシフトで
スポーティに走れる！

ウワイ このハンドルの裏側についてる板状のものですか。
アン そう、それをパコパコすればシフトチェンジできる。ATでもMTのような走りの楽しさを味わえるということだ！
ウワイ うわ……、たしかにパコパコ気持ちいいです！
アン むう。実際のパコパコも知らずに、クルマで先にパコパコの喜びを覚えてしまったか(笑)。

今回の格言

メリットもデメリットも
しっかり理解したうえで、
パートナーを選ぶべし！

今回初めてディーゼルエンジン搭載車を運転したウワイは、「ディーゼル車はそれに合った乗り方をする人が選ぶべきものだ」と理解しました。恋愛にも同じことが言えますね。僕に合うDT好きな女子を探さねば！」と決心。

ウワイ運転中



静かなのに
パワフルです！

「予想以上の加速力に、最初のうちはおっかなびっくりでした。でも走ってる。感があって、慣れると楽しい！」(ウワイ)