

# 登場人物紹介

若手編集者

ウワイ

ヤンマガ編集部期待の(?)ルーキーで、『MFゴースト』の新担当。勉強はできるがクルマのことはさっぱりという“さとり世代”。



クルマライター  
アンドー

自動車メディア業界で暗躍するフリーの編集ライター。風貌も発言もうさんくさいが、クルマに関する知識やクルマ愛は本物。



第1~3巻、累計  
80万部突破!!

『MFゴースト』  
しげの秀一

累計5000万部「頭文字D」の系譜を継ぐ、新公道最速伝説。「MF」開幕戦決勝は2周目へ。ここでもカナタは86とともに、異次元の走りを見せつける——。

第3巻、大好評発売中!!



モテたい  
なあ...

『MFゴースト』応援企画!!  
クルマの知識もモテる技術(?)も  
マスターできる特別企画、新章第3回!

公道最モテ伝説

# MF GHOST

## 第3回

## ウワイ、サーキットデビューしちゃいました!の巻

この春入社したばかりの若手編集部員ウワイ。

これは、時代の波に

乗れない彼がクルマを

乗りこなすまでを

描いた物語である——。

【あらすじ】突然の人事異動で担当変更となった当コーナー(笑)。今後は、新担当のフレッシュマン・ウワイが、クルマと恋愛について学んでゆく。果たして、彼が愛と彼女をゲットできる日はくるのだろうか!?

★ ★ ★  
ウワイ アンドー師匠、大変なことになりました(無表情)。

★ ★ ★  
アンドー(以下、アン) 君は大変

なことを大変じゃなさそうに言う天才だな。で、どうした?

ウワイ この度、サーキットデビューすることになりました。

アン AT限定の君が!? 童貞がSM倶楽部へ行くようなものじゃないか。で、どんなレースだ?

ウワイ エコカーカップです。

アン ならよし!

ウワイ え、どうしてですか?

アン あのイベントは速く走るだけが目的じゃないのだ(詳細左記)。

ウワイ よかった。今回、自動車雑誌の『ベストカー』チームに合流するんですが……。

アン なんと! どんな業界にも強豪というものがいる。高校野球でいう明德義塾や大阪桐蔭のようなも

新型カローラ スポーツで挑む!

とっても運転しやすいっす

最新モデルの力に頼ろう



今回の参加車両はトヨタの新型カローラ スポーツ。近未来的なルックスと最新の通信装備を備えたハッチバックモデルだ!

のがな。『ベストカー』はそんな媒体だ。あそこは勝利に貪欲でスパルタンなメンバー揃いだ。勝てなかったら、朝まで生反省会だぞ!

ウワイ そ、そんな……。後生ですから助けてください(泣)

アン レースクイーンのような華がないイベントに、このオレが参加すると思うか?

ウワイ 今度、MFGEエンジエルのイベントに招待しますから……。

アン よし、行こう!

エコカーカップ当日——

ウワイ これが本日お借りした僕らのチームのマシンです!



### エコカーカップってなんだ?

今年で9回目となるハイブリッドカーレースイベント。富士スピードウェイを舞台に、レース順位/燃費/ペナルティなどをポイント換算して総合結果を決める。特殊なのは1周を3分15秒以上かけて走らなければならないことで、これより速い場合、ペナルティが課される。また、ハイブリッドカー以外でも参加は可能だが、燃費が悪いと逆にハンデとなる。1日で180分と60分の2種類のレースが行われるが、今回ヤンマガ代表としてウワイが参加したのは180分の「Challenge180」のほう。次回は2019年2月開催予定。





他車とバトルしているようにも見えるが、実際は上手く抜いてもらうために苦慮している図。  
「仲間のドライバーの約5秒遅れですからいいほうです! (キリッ)」(ウワイ)



レースがスタートしてからは特にすることがないため、「MFゴースト」の緒方をマネてウワイに意味のない指示を出すアンドー。



ドライバー交代時はとにかく時間を短縮するべく、ドライバーもダッシュする! 「運動不足と緊張からか、足がつりそうになりました」(ウワイ)

ウワイ ああ、寿命が縮みそうだな。君の場合、より速くでも、より低燃費にでもなく、安全に走ることを第一に頑張るように。あとは新型車の性能でどうにかなる!

ウワイ すごく適当ですね。ではどうすればブツかりませんか?

アン 常にミラーを注視せよ。そして後方からフルマが迫ってきたら、自車を寄せる方向へウインカーを出して意思表示をしないさい!

ウワイ やつてみます。

アン ついにレースが始まるな。

ウワイ はい…… (ゴフリ)。

アン ゴフリじゃねー!

最初、君はナビゲーター(助手席) 役だろうが!

ウワイ あー、そうでした。

スタート後、最初のドライバー交代のタイミングで、ウワイは助手席から運転席へ

ウワイ はあはあ……。

1秒も無駄にできないドライバー交代!

こんな体力使うなんて! (涙)

ドライバー交代時はとにかく時間を短縮するべく、ドライバーもダッシュする! 「運動不足と緊張からか、足がつりそうになりました」(ウワイ)

ウワイ ああ、寿命が縮みそうだな。君の場合、より速くでも、より低燃費にでもなく、安全に走ることを第一に頑張るように。あとは新型車の性能でどうにかなる!

ウワイ すごく適当ですね。ではどうすればブツかりませんか?

アン 常にミラーを注視せよ。そして後方からフルマが迫ってきたら、自車を寄せる方向へウインカーを出して意思表示をしないさい!

ウワイ やつてみます。

アン ついにレースが始まるな。

ウワイ はい…… (ゴフリ)。

アン ゴフリじゃねー!

最初、君はナビゲーター(助手席) 役だろうが!

ウワイ あー、そうでした。

スタート後、最初のドライバー交代のタイミングで、ウワイは助手席から運転席へ

ウワイ はあはあ……。



車内にタブレット端末を装着して毎周タイム計測をしながら走る。このレギュレーションではタイムオーバーのペナルティをもらうことが一番怖いのだ!



ケガも事故もなく、無事にフィニッシュラインを通過したウワイの晴れやかな笑顔(助手席だけ)。さあ、あとは燃費次第で総合順位が決まる!

### 今回の格言

サーキット走行を終わって  
味わう爽快感は格別なもの  
怖がらずに挑戦するべし!

運転テクニックをもっと磨いてからと考えていたが、ひょんなことからサーキット童貞(DT)を捨てることになったウワイ。「デビューが富士のメインコースだなんて、夢のような体験でした」(ウワイ) 公道も上手く走ろう!

### 気になる結果は……!?

クラス2位獲得!

ベストカー・ヤンマガ合同チームは、最終順位24位(参加76台中)、クラス2位となりました。『ベストカー』の皆さんのおかげです!

ベストカー・ヤンマガ合同チームは、最終順位24位(参加76台中)、クラス2位となりました。『ベストカー』の皆さんのおかげです!