

登場人物紹介

若手編集者

ウワイ

ヤンマガ編集部期待の(?)ルーキーで、『MFゴースト』の新担当。勉強はできるがクルマのことはさっぱりという“さとり世代”。



クルマライター
アンドー

自動車メディア業界で暗躍するフリーの編集ライター。風貌も発言もうさんくさいが、クルマに関する知識やクルマ愛は本物。



第1・2巻、
累計50万部突破!!
『MFゴースト』
しげの秀一

累計5000万部『頭文字D』の系譜を継ぐ、新公道最速伝説。ポルシェやランボルギーニが参戦する公道レース『MFG』に片桐夏向の86が挑む。

第3巻、9月6日(木)発売!!



『MFゴースト』応援企画!!
クルマの知識もモテる技術(?)も
マスターできる特別企画、再発進!!

モテたい
なあ...

公道最モテ伝説 新章スタート!

MF GHOST

第1回

ウワイ、軽スポーツの高クオリティにびっくり!の巻

この春入社したばかりの若手編集部員ウワイ。

これは、時代の波に

乗れない彼がクルマを

乗りこなすまでを

描いた物語である――。

「あらすじ」突然の人事異動で担当変更となった当コーナー。今後は、新担当となったフレッシュマン・ウワイが、クルマと恋愛について学んでゆく。しかし一流大学卒の彼にも実は秘密が……。

★ ★ ★

アンドー(以下、アン) お、このコーナー、担当が変わってタイトルも変更したんだね。

ウワイ はい、以前はミズタニ先輩が担当だったため、『MT(ミズタニゴースト)』でした。

アン で、今回の『DT』ってのは、なんの略なの?

ウワイ そ、それは……。『MFゴースト』同様、読者諸兄に推測していただくということ……。

アン 気になるじゃん。あ、「ドライブ・テクニク」とか? けど、前のタイトル同様、担当者に関係することなのかな?

ウワイ ギッ、ギクッ!

アン ……ふふふ、その反応ですぐ

維持費がリーズナブルな軽でも
造りはしっかりスポーツカー

今日の
試乗車



ダイハツ コペン

185万2200~212万7600円



MTもCVTも選べる!

トランスミッションは5速MTのほか、7速CVTも設定。AT限定免許のウワイも安心!



嬉しい
タイ
ト感

「タイトでスポーティな内装ですが、屋根を開けると開放感が圧倒的です!」(ウワイ)

わかったぜ。まさかキミが、30歳を超えると魔法使いになれるという、あの「DT」だったとはな!

ウワイ ……黙ってすみません。

アン いや、別にここでカミングアウトしなくていいけどさ(笑)。

ウワイ ただ、その「30超えると魔法使い」説は、他言無用でお願いします。世の中にDTが増える

と少子化に拍車がかかってしまったため、どうやら政府もこの事実を公表していないらしいのです。

アン (コイツ本当はバカなんじゃ……。う、うむ……。オレとしても本当はキミに立派な魔法使いになつてもらいたいところだが、DT捨てると世界が変わるぞ!)
ウワイ ボクはそこのボンクラとは違うので、簡単に捨てません。
アン なるほど。アホなこだわりだと思いが、そういうところが、昨今の「若者のクルマ離れ」にも通じているかもしれん。冒険やチャレンジをしないところがな。

\\ウワイと学ぼう!\\

コペンの歴史

2002年 初代コペン発売

軽スポーツ冬の時代に終わりを告げたモデルで、FFレイアウトによる優れた居住性と、低重心でキビキビした走りが特徴。屋根は電動開閉式ルーフとセルフ脱着式ルーフを設定。



2014年6月 2代目モデル(現行型)発売

モデルチェンジを敢行し、「ロープ」と呼ばれるスポーツカーらしいデザインと、パネルを脱着&変更できる「着せ替え構造」を採用。



2014年11月「エキスプレイ」を追加

半年遅れで登場したデザイン変更バージョンで、モデル名は「エキスプレイ」。アクティブな雰囲気のスタイリングを表現している。



2015年12月「セロ」を追加

最新の追加モデルは、今回の試乗車でもある「セロ」。初代モデルのような丸型ライトを採用し、親しみやすさを表現している。ちなみにボディパネル交換費用は35万円前後となる。

これぞ
スポーツカーの
足まわり!

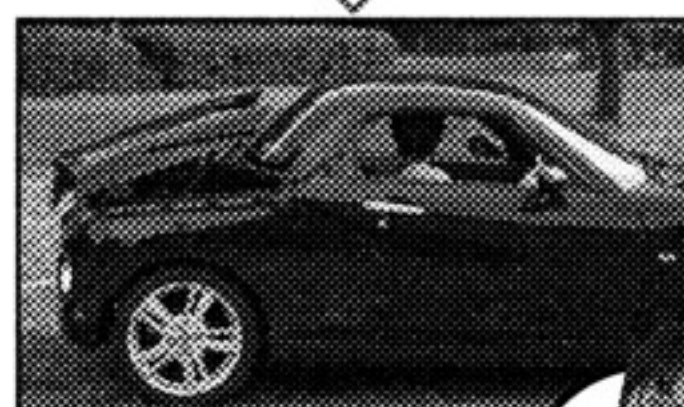


乗り心地はあまり良くないが、固めの足まわりが、スポーツ走行時に操縦安定性や路面との接地感を高めてくれる。スポーツカーならではのこだわりだ!

ウワイ 関係ないと思います。アン (無視して) そこで、だ。今回はウワイくんのような草食男子にもクルマの楽しさを実感してもらおうべく、最適なクルマを借りてきた。軽自動車のコペンだ! ウワイ ボクが見たことのあるコペンとは形状が異なります。

アン うむ、現在のコペンは3パターン存在する。これは「セロ」という、丸型ライトのタイプだ。ウワイ レトロで趣があります。が、やはり機能美がないと、理系の僕としては満足できませんね。アン キミはイヤな理系だな。でも安心したまえ。ポチツとな。ウワイ 屋根が動いた! アン そう、ボタンひとつでね!

ウワイ うむ、現在のコペンは3パターン存在する。これは「セロ」という、丸型ライトのタイプだ。ウワイ レトロで趣があります。が、やはり機能美がないと、理系の僕としては満足できませんね。アン キミはイヤな理系だな。でも安心したまえ。ポチツとな。ウワイ 屋根が動いた! アン そう、ボタンひとつでね!



左右のロックを外せば、操作はボタンひとつだけ。約20秒でフルオープン状態に。メカラタク歓喜の複雑な開閉動作だ!

電動ルーフの開閉動作に理系のウワイも驚愕!

ウワイ 例えが古いですね。アン うるさい! 女子だってグラマーとスレンダーで好み分けられるだろう? クルマも女子も十人十色。まずは好みのタイプを選んでみるってことだ!



ウワイが「?」と思ったトランク内の仕切り板。これはオープン時に、ルーフがこの部分まで収納されるというマーキング。なんだ、ただの親切設計か!

今回の格言

安くても個性的でも構わない!
まずは自分の好みを選んで、
クルマの楽しさを知るべし!

まずは軽でスポーツカーの雰囲気を味わったウワイ。「MFゴースト」で活躍中のスーパーモデルから軽まで、様々なクラスやデザインのなかから好みを選ぶ、スポーツカーの魅力を垣間見た瞬間でした! (ウワイ)

軽自動車と普通車の年間維持費を比較!

	軽自動車	普通自動車
燃料代	40,280円	60,420円
自動車税	10,800円	45,000円(2.0ℓ車)
保険代	48,000円	84,000円
車検代	80,000円	100,000円

表中の数値はあくまでも参考値。燃料代は、年間走行距離5000キロ、平均燃費は軽自動車リッター18キロ/普通車リッター12キロ、ガソリン代はリッター145円にて算出した。「年間支払い額で10万近く差があるとは! まだまだ給料支給額の少ない新人のボクにとって、軽だと維持費がリーズナブルでありがたいです」(ウワイ)